

בס"ד, כ"ב סיון תש"פ
14 יוני 2020

פרוטוקול ועדת תימרוך מיום 3 ביוני 2020

משתתפים: שולי שמעון – מנכ"ל המועצה

יצחק קטורזה – מהנדס המועצה

חגי גלס – מנהל מחלקת שפ"ע

ממ"ש בני צ' רום – מהנדס תנועה מחוז ש"י

בנימין דנא פיקר – מהנדס תנועה, יועץ הועדה

רס"ב כפיר יצחק חי – רמ"ת חברון

נוכחים:

אלון יוניאו – מנכ"ל חכ"ל

אברהם מורדכיוב – מהנדס חכ"ל

יוסי שטרן – מהנדס תנועה

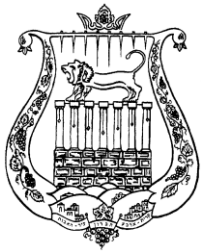
אינסה ברנובסקי – מהנדסת תנועה

שושן מימון – מש"ק קרית ארבע

סדר יום:

תוכנית תנועה – חיבור כביש מדורגים שער תעשייה

1. להחליף את המדידה במדידת as made דברים מסויימים בוצעו שלא ע"פ התכנון.
2. הגבול התוכנית הוא בקו עם הגדר החיצונית. כל ההתקרבות לשער נמצאת בתוך הבקשה, אם כי, לאחר הבחינה שנעשתה לאחרונה לא יהיו שינויים פיזיים עד השער, בשל בעיה בבעלויות.
3. יש להחזיר לתוכנית את התמרורים ע"פ הערות היועץ בנימין דנא פיקר מ- 8 מאי: שני זוגות 424 – 425 לפני השער, מחוץ לישוב, בנוסף, להתקין על השער עצמו, בשני הכוונים, 304
4. במקום המיועד לחצייה להולכי רגל, מצפון לצומת, לא יסומן בשלב זה מעבר חציה, אבל תתוכנן הנמכת א"ש, יחד עם הנגשה, וכמובן הפסקה במעקה להולכי רגל. לא תהא הרחבה לצורך בניית "אי תנועה".
5. המדרכה הדרומית לכיוון השער (בצד של מתחם מרצפות הוד), תישאר ככל הנדרש בתוואי הקיים.
6. תכנון ההתווית הכביש ההמשכי, להיצמד מה שיותר למצב הקיים.
7. לסמן ב-818 כל מקום שלא מתכוונים שיחנו בו.
8. לנסות לשפר את הגיאומטריה בכניסה באזור השער ע"פ צורכי המשאות והאוטובוסים.
9. לטרמפיאדה המאולתרת ביציאה לפני שער תעשייה אין פתרון חליפי כרגע. מומלץ בעתיד להציבה בשטח הגובל כאשר יועבר לבעלות החברה הכלכלית.
10. לסמן שחלק ממדרכה קיימת ליד המוסך אינה קיימת בגלל הצמחיה. יש לגזום ככל שנדרש לאפשר מעבר..
11. הצומת בין הכבישים 2/5 יהא מוגבה, לא רק מרוצף. יש להראות במלואה פרט הצומת ופתרון הניקוז.
12. מעבר החציה יועתק לצד הדרומי של הצומת. המעקות יותאמו; יש להתקין תמרורי 306 בשל היעדר שדה הראייה בנסיעה דרומה.
13. לתכנן בעקומה מצפון לצומת בננה בנויה ברוחב 0.50 מ' (א"ש גב אל גב במקום עיני חתול).
14. להעתיק תמרורי 144 + 631 לעמוד בו מותקן 103 מ"ר צפונית לצומת.



מועצה מקומית
קרית ארבע חברון
LOCAL COUNCIL
KIRYAT ARBA-HEBRON

ועדת תימרוך מקומית

15. להתקין תמרור 204 מול המוסך, מעל חניון 4
16. לבחון את כביש 3: בוצעו מפרצי חניה ברוחב קטן מ- 2.0 מ' וגם יש מדרכות בלתי תקינות. לתקן, אפילו ע"ח שטח הגינון.
17. עמוד תאורה בקצה המזרחי ברחוב מרגלות חברון יש להצמיד לקיר ולבטל את האוזן.
18. להשלים קווים חסרים
19. להעתיק את גבול הבקשה לאישור.
20. החניון 3 ליד החממה הטכנולוגית מאושר כזמני עד להשלמת חניון 2.
21. תוכנית חניון 2 והיציאה ממנו לכביש 1 מאושרת. יש להגביה את קיר ספיר למניעת נפילת מכוניות מהמפלס העליון של החניון. בהתאם להתחייבות החכ"ל החניון יושלם עד ראש השנה תשפ"א).
- יש להראות שלב א' במלואו ללא הגישה לחניון זה.
22. לתמרר את הסובה בכביש 1 ליד השער המזרחי ולתקן את הסימון; לתמרר את קצה הכביש החסום (שער מזרחי).
23. בכביש מסי' 1 משער מזרחי לכוון מערב יש להוסיף קולטנים, לקרצף וליצור שיפועים נכונים.
24. יש להתקין ללא שיהוי את פסי ההאטה בכביש 3.
25. יש לסמן בצבע ולתמרר את כל הכבישים והחניות במתחם המדורגים.

תוכנית תנועה – סופר אחים יעקובי

התוכנית מאושרת.

הנסיעה לאחור לנקודת הפריקה מותרת אך ורק עם אדם מכון אחורי.

כביש גישה פנימי וחיצוני באזור תעשייה שלב ב'

צביעת אבני שפה 818 האוסרת חניה משני צדי הכביש - מהכביש הראשי עד לשער הכניסה ומשער הכניסה ימינה עד לכניסה ליקבי חברון.

תפוצה: לנוכחים

ראש המועצה